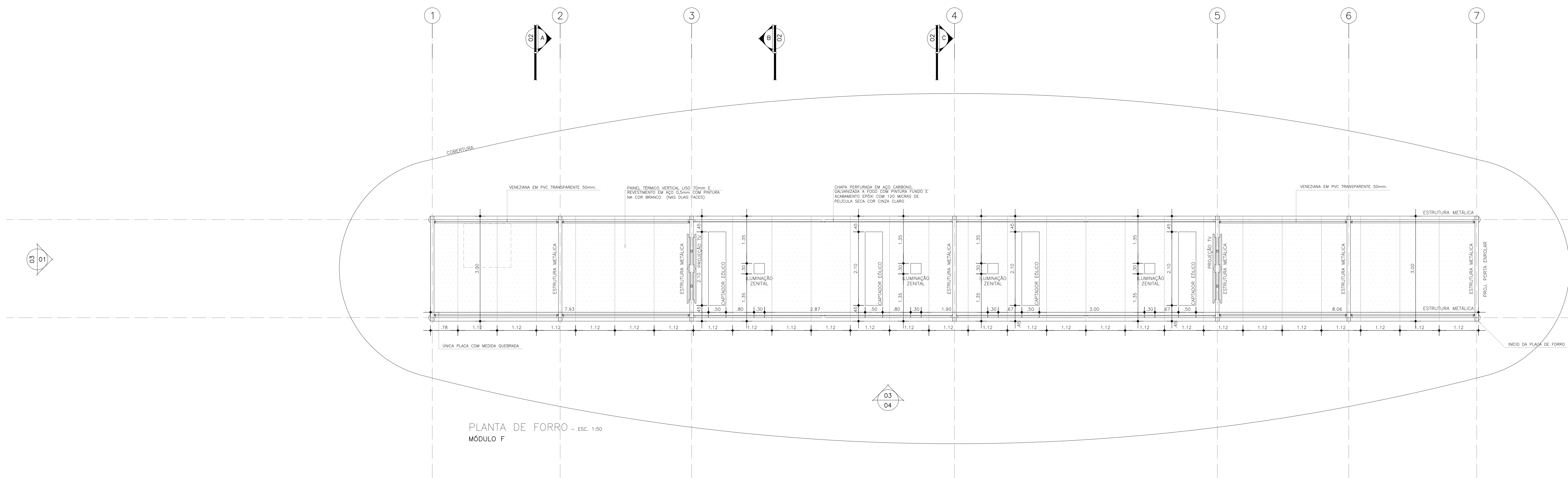
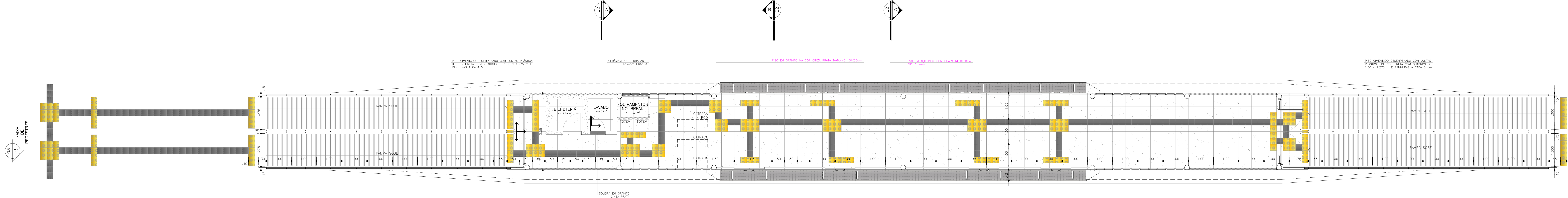
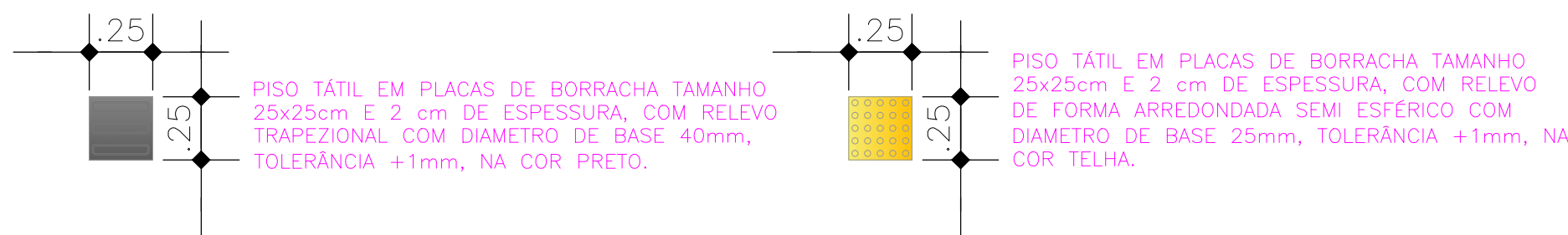




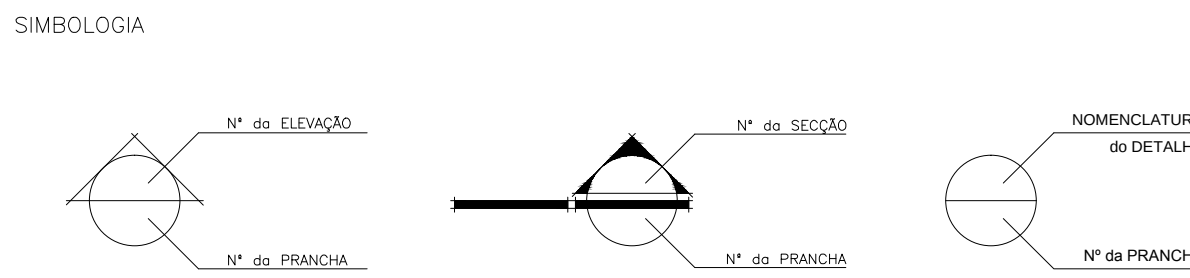
PLANTA DE FORRO - ESC. 1:50
MÓDULO F



PAGINAÇÃO DE PISO - ESC. 1:50
MÓDULO F



OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO.
PISO TÁIL EXTERNO NÃO SERÁ CONSIDERADO NESTA ETAPA DA OBRA.



CONSTRUÇÃO

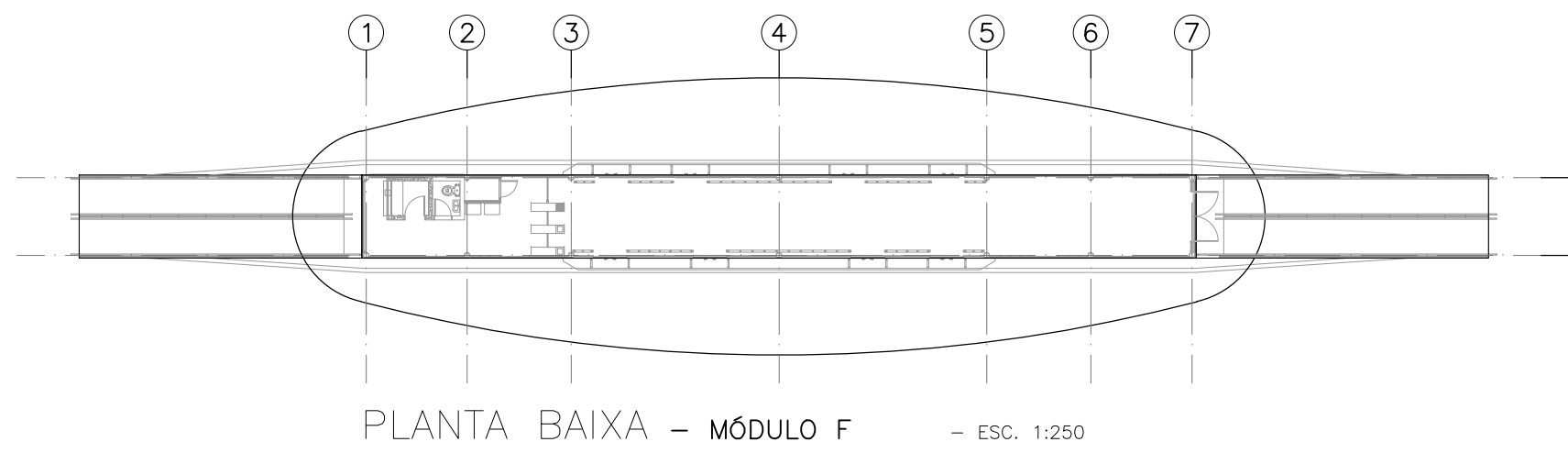
EQUIPE TÉCNICA SEMOB
Francinário Accorade Gomes - CAU Nº A24284-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº A85031-3
Draize Veloso de Sousa - CREA Nº 9.745-D
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARQ. Estelita Maciel Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO
ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A07871-1
ARQ. Roberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-D
EQUIPE TÉCNICA COUCEIRO & RUBIM
Cintia B.S. - Ttulo Leornado - Rober Guimaraes
Luciano Basso - Lorien Soares - Amador Pass
Shirley Martins - Carlos Iggo - Tamara Berman

PROJETO DE DUTOS E ABERTURAS
MÓDULO MUNICIPAL
MÓDULO DUPLO ANIQUE

PRINCIPAIS
CO-ARQ-002
PRINCIPAL
CO-ARQ-002
PRINCIPAL
CO-ARQ-002

AS BUILT



PLANTA BAIXA - MÓDULO F - ESC. 1:250

Este documento é propriedade intelectual da COUCEIRO & RUBIM. É proibida a reprodução total ou parcial sem a autorização expressa da COUCEIRO & RUBIM. A COUCEIRO & RUBIM não se responsabiliza por danos materiais ou morais decorrentes do uso indevido deste documento.